

Schriftliche Kleine Anfrage

**der Abgeordneten Martina Koeppen und Dr. Andreas Dressel (SPD)
vom 20.07.17**

und Antwort des Senats

Betr.: Fortschritte bei der Sanierung der Hamburger Straßen

Die rot-grüne Koalition hat sich zum Ziel gesetzt, den Sanierungstau auf Hamburgs Straßen weiter zu beheben. Um die Verkehrswege in einem für die Nutzer bedarfsgerechten Zustand zu halten, reicht es nicht aus, lediglich die Finanzmittel für den Straßenerhalt auskömmlich zu gestalten. Vielmehr muss es eine systematische Erhaltungsplanung geben.

Der Senat hat daher das operative und strategische Erhaltungsmanagement weiter entwickelt, damit der Verfall gestoppt und auch in der Summe eine Verbesserung des Straßenzustandes erreicht werden kann.

In dieser Legislaturperiode sollen mindestens 500 km Fahrbahn (=Fahrstreifen) in Ordnung gebracht werden.

Wir fragen daher den Senat:

Mit der Drs. 20/10333 hat der Senat erstmalig eine Strategie aufgezeigt, mit der die Hansestadt in den nächsten Jahren den Erhaltungszustand ihrer Verkehrsinfrastruktur verbessern will. Um die aktuellen Handlungsschwerpunkte zu ermitteln und damit eine Priorisierung der Sanierungsmaßnahmen vorzunehmen, wird in regelmäßigen Abständen der Erhaltungszustand der Straßen erfasst und ausgewertet. Relevanter Maßstab und damit handlungsleitend für den Zeitpunkt der Instandsetzung oder der Grundinstandsetzung der Straßen ist ihre Zustandsnote. Daneben sind die zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und das Aufrechterhalten eines funktionierenden Verkehrsnetzes während der Baumaßnahmen taktgebend. Insbesondere letzteres bedeutet, dass die Sanierung der Stadtstraßen (Hauptverkehrsstraßen und Bezirksstraßen) gegebenenfalls dringend erforderlichen Arbeiten anderer Baulastträger (Leitungsbau, Fernstraßenbau) den Vorrang lassen muss. Eine über alle Jahre gleichmäßig verteilte Bauleistung ist deshalb nicht möglich.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der Hamburg Port Authority AöR (HPA) wie folgt:

1. *Wie viele Kilometer Fahrstreifen wurden jeweils im Jahr 2016 und im bisherigen Jahr 2017 saniert? Bitte für Hamburg insgesamt, die Bezirksstraßen der einzelnen Bezirke, die Hauptstraßen der HPA (Hamburg Port Authority) und die Hauptverkehrsstraßen der BWVI (Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation) angeben.*

Bitte außerdem eine Liste der sanierten Straßenabschnitte mit Angabe der jeweiligen Fahrstreifenlänge beifügen (bitte unterteilt nach Bezirksstraßen der einzelnen Bezirke, Hauptstraßen der HPA und Hauptverkehrsstraßen der BWVI, jeweils mit Summen).

In den Jahren 2011 bis 2017 (erstes Halbjahr) sind die in der folgenden Tabelle aufgelisteten Fahrstreifenlängen saniert worden. Bei den Angaben für das Jahr 2017 handelt es sich um vorläufige Angaben der Fahrstreifenlängen. Das Ziel ab dem Jahr 2014, jährlich 100 km Fahrstreifen zu sanieren, ist damit erreicht worden beziehungsweise wird absehbar auch im Jahr 2017 erreicht werden.

Straßenbaulasträger		Fahrstreifenlänge in km						
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	1. Hj. 2017
Bezirksstraßen	HH-Mitte	4	10	6	6	10	5	1
	Altona	4	4	5	14	13	3	1
	Eimsbüttel	9	4	8	10	11	7	2
	HH-Nord	6	7	8	9	5	7	8
	Wandsbek	5	4	1	15	9	7	14
	Bergedorf	1	1	1	21	14	1	3
	Harburg	7	9	5	5	2	4	1
HPA	Hauptstraßen	2	6	6	9	15	18	12
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWVI)	Hauptverkehrsstraßen	40	56	66	86	48	68	12
Summe		78	101	106	165	127	120	54

Für die im Jahr 2016 sanierten Straßenabschnitte siehe Anlage 1.

Für die im Jahr 2017 sanierten Straßenabschnitte siehe Anlage 2.

2. *Wie viele Kilometer Fahrstreifen sollen im Jahr 2017 insgesamt saniert werden? Bitte für Hamburg insgesamt, die Bezirksstraßen der einzelnen Bezirke, die Hauptstraßen der HPA und die Hauptverkehrsstraßen der BWVI angeben.*

Bitte außerdem eine Liste der sanierten und zu sanierenden Straßenabschnitte mit Angabe der jeweiligen Fahrstreifenlänge beifügen (bitte unterteilt nach Bezirksstraßen der einzelnen Bezirke, Hauptstraßen der HPA und Hauptverkehrsstraßen der BWVI, jeweils mit Summen).

Im Jahr 2017 sollen nach derzeitiger Planung insgesamt folgende Fahrstreifenlängen saniert werden:

Straßenbaulasträger		Länge in km
Bezirksstraßen	HH-Mitte	8
	Altona	4
	Eimsbüttel	14
	HH-Nord	12
	Wandsbek	31
	Bergedorf	5
	Harburg	12
Hauptstraßen	HPA	14
Hauptverkehrsstraßen	BWVI	74
Summe		174

In der Anlage 2 sind die Straßenabschnitte einzeln aufgeführt.

3. *Wie viele Quadratmeter Straße wurden im ersten Halbjahr 2017 saniert? Bitte für Hamburg insgesamt, die Bezirksstraßen der einzelnen Bezirke, die Hauptstraßen der HPA und die Hauptverkehrsstraßen der BWVI angeben.*

In 2011 bis Mitte 2017 sind folgende Fahrbahnflächen saniert worden. Die Angaben für das Jahr 2017 sind vorläufige Zahlen (siehe auch Antwort zu 1.).

Straßenbaulastträger		Fläche in m ²						1. Hj. 2017
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Bezirk	HH-Mitte	14.000	35.000	21.000	21.000	35.000	17.500	4.200
	Altona	14.000	14.000	17.500	49.000	45.500	17.500	6.000
	Eimsbüttel	31.500	14.000	28.000	35.000	38.500	31.500	5.500
	HH-Nord	21.000	24.500	28.000	31.500	17.500	45.500	18.000
	Wandsbek	17.500	14.000	3.500	52.500	31.500	31.500	50.500
	Bergedorf	3.500	3.500	3.500	73.500	49.000	3.500	8.900
	Harburg	24.500	31.500	17.500	17.500	7.000	14.000	4.000
HPA	Hauptstraßen	6.000	22.000	21.500	31.500	52.500	63.000	42.500
BWVI	Hauptverkehrsstraßen	140.000	196.000	231.000	301.000	168.000	287.000	42.000
Summen:		272.000	354.500	371.500	612.500	444.500	511.000	181.600

4. Wie viele Quadratmeter Straße sollen im Jahr 2017 insgesamt saniert werden? Bitte für Hamburg insgesamt, die Bezirksstraßen der einzelnen Bezirke, die Hauptstraßen der HPA und die Hauptverkehrsstraßen der BWVI angeben.

Im Jahr 2017 sollen insgesamt folgende Fahrstreifenflächen saniert werden:

Straßenbaulastträger		Fläche in m ²
Bezirksstraßen	HH-Mitte	16.800
	Altona	12.000
	Eimsbüttel	48.500
	HH-Nord	37.800
	Wandsbek	107.000
	Bergedorf	19.000
	Harburg	42.000
Hauptstraßen	HPA	48.000
Hauptverkehrsstraßen	BWVI	252.000
Summe		583100

5. Das Hamburger Straßennetz umfasst 8.240 Kilometer Fahrstreifen. Wie unterteilen diese sich auf die Bezirksstraßen der einzelnen Bezirke, die Hauptstraßen der HPA und die Hauptverkehrsstraßen der BWVI?

Bitte für einen direkten Vergleich zu den Fragen 1. und 3. auch die Zahlen der vorhergehenden Jahre ab 2011 angeben.

Straßenbaulastträger		Länge in km
Bezirksstraßen	HH-Mitte	1.045
	Altona	870
	Eimsbüttel	671
	HH-Nord	752
	Wandsbek	1.634
	Bergedorf	813
	Harburg	665
Hauptstraßen	HPA	119
Hauptverkehrsstraßen	BWVI	1.643
Gesamtlänge:		8.215

Die Auswertung der Fahrstreifenlängen erfolgt auf Grundlage der Hamburger Straßeninformationsbank (HH-SIB). In der Summe ergeben sich 8.215 km Fahrstreifenlänge (Stand Juni 2017) unter Berücksichtigung von Bundesstraßen Ortsdurchfahrt, Kommunaltrassen, befahrbarer Wohnwege und sonstigen Straßen. Abweichungen können durch Netzbearbeitung und Pflege der HH-SIB entstehen.

Im Jahr 2016 sind folgende Straßenabschnitte saniert worden:

Realisierungsträger	Fahrstreifenkilometer	Straße
Hamburg-Mitte	0,7	Caffamacherreihe, Von Valentinskamp incl. Fuhlentwiete
	0,6	Steendiek, Ostfrieslandstr –Müggenloch incl. Kreuzung Bebitstr./Ostfrieslandstr.
	3,0	Horner Weg, Hammer Berg –Horner Rennbahn
	0,1	Besenbinderhof, Nr.56 bis Repsoldstr.
	0,6	Neuer Jungfernstieg
	5,0	Summe Hamburg-Mitte
Altona	0,3	Baron-Voght-Straße
	0,8	Flurstraße
	0,4	Lütt-Iserbrook
	0,7	Julius-Brecht-Straße
	0,2	Verbindungsweg Trebelstraße-Sudestraße
	0,1	Peenestraße
	0,1	Jürgen-Töpfer-Straße
	0,2	Neue Große Bergstraße
	0,1	Recknitzstraße
	2,9	Summe Altona
	Eimsbüttel	0,7
0,7		Münchhausenweg eeH
0,6		Halstenbeker Stieg eeH
0,3		Birkhahnweg eeH
0,9		Osterstraße (Schwenckestraße-Emilienstraße)
0,2		Sachsenweg (Stichstraße östl. Vielohweg)
0,6		Sachsenweg (Hs.-Nr. 28 – Chaukenweg)
0,9		Spanische Furt (ganze Länge)
0,4		Lappenbergsallee (Grundstraße-Methfesselstraße)
0,6		Hagendeel (Hinter der Lieth-Baarkamp)
0,2		Grindelberg (Zufahrt BA)
1,0		Goebenstraße/Tresckowstraße (Knoten)
7,1		Summe Eimsbüttel
Hamburg-Nord		0,1
	1,0	Rümkerstraße, von Langenfort bis Steilshooper Straße
	0,1	Steilshooper Straße u. Harzensweg, im Bereich der neuen Haltestelle Harzensweg – 210m ²
	1,3	Maria-Louisen-Straße, zw. Leinpfad und Sierichstraße
	1,2	Am Brabandkanal, gesamte Länge – 3300m ²
	0,2	Rittmerskamp, Sackgasse – 500m ²
	0,3	Goernestraße, Kellinghusenstraße bis Holthusenbad
	1,0	Maienweg, zw. Sengelmannstr. und Hindenburgstr
	0,8	Lämmersieth
	0,5	Goldbekufer, von Goldbekplatz bis Geibelstraße
	0,2	Frickestraße, von Martinistraße bis Breitenfelder Straße
	0,2	OH26, Knoten Sengelmannstraße / Suhrenkamp
	6,6	Summe Hamburg-Nord
Wandsbek	0,7	Richardstr. zw. Eilenau und Elbekweg
	2,9	Gustav-Adolf-Straße zw. Bovestraße und Holstenhofweg

Realisierungsträger	Fahrstreifenkilometer	Straße
	1,3	Wiemerskamper Weg
	1,8	Duvenstedter Triftweg
	6,7	Summe Wandsbek
Bergedorf	0,8	Weidenbaumsweg / Alte Holstenstraße/ Am Bahnhof
	0,8	Summe Bergedorf
Harburg	1,5	Grundheide, Kiefernheide, Föhrenheide, Querheide, Sandheide
	0,5	Kleinfeld
	1,0	Hainholzweg
	0,5	Eißendorfer Grenzweg
	0,2	Freudenthalweg
	0,3	Scheideholzweg
	0,4	Rehrstiege
	0,1	Femerlingstraße
	4,5	Summe Harburg
HPA	4,8	Östl. Anbindung Haupthafenroute / Tunnelstr., Am Bahndamm, Prilstr.
	1,6	Erneuerung Rethedamm Nord
	0,4	Neuhöfer Damm
	0,9	Neuhöfer Straße
	0,5	Anschlussbereiche Howaldtbrücke / Roßweg
	3,5	Moorburger Bogen / Moorburger Straße / Fürstenmoordamm
	0,9	Neuhöfer Brückenstraße
	1,0	Altenwerder Hauptdeich
	1,2	Finkenwerder Ring Bauwerk 203 / Finkenwerder Ring
	0,6	Kreuzung Am Rosengarten / Neßdeich
	1,8	Peutestraße
	1,0	Wollkämmerei
	18,2	Summe HPA
	BWVI / LSBG	0,5
3,3		Hammer Landstraße, Sievekingdamm - Diagonalstraße
0,8		Borsigstraße / Wöhlerstraße (3. BA: KP Grusonstraße / Wöhlerstraße)
0,6		Großer Burstah / Große Johannisstraße
0,8		KP Grusonstraße / Andreas-Meyer-Straße / Ausschläger Allee
3,7		Reiherstieg Hauptd. / B.d.Wollkämmerei / Mengestraße, Neuhöfer Straße - Brückenbauwerk Mengestraße
1,3		Breite Straße, Kirchenstraße bis Schleestraße
2,6		Bahrenfelder Chaussee / Luruper Chaussee, BAB 7 - Kielkamp
0,7		Bahrenfelder Chaussee, BAB 7 - Regerstraße
1,3		Luruper Chaussee, Ebertallee - Stadionstraße
3,4		Luruper Chaussee / Luruper Hauptstraße / Halstestelle Stadionstraße
0,5		Bahrenfelder Ch., Mendelssohnstraße - Nettelbekstraße
0,5		Stresemannstraße, Beerenweg - Celsiusweg
1,0		Stresemannstraße, Schützenstraße - DB-Brücke
4,0		Rugenfeld, Osdorfer Landstraße bis Rugenbarg
3,3	Doormannsweg / Schulweg / Im Gehölz Tornquist	

Realisierungsträger	Fahrstreifenkilometer	Straße
		straße - Quickbornstraße
	1,8	Klosterstern / Eppendorfer Baum / Rothenbaumchaussee
	12,3	Kieler Straße, Eimsbütteler Marktplatz - Sportplatzring
	1,5	Straßburger Straße, Krausestraße - Nordschleswiger Straße
	4,0	Höltigbaum, Eichberg - Sieker Landstraße
	1,7	Scharbeutzer Straße, B 75 - Rahlstedter Weg
	0,6	Bergedorfer Straße, AS Mümmelmannsberg - Reinbeker Redder
	6,4	Hinterdeich / Francoper Straße, Hohenwischer Straße - Neuwiedenthaler Straße
	3,3	Frohmestraße / Friedrich-Ebert-Str.
	0,5	Holsteiner Ch.
	3,3	Lemsahler Landstraße
	0,6	Wellingsbütteler Weg
	0,5	St. Pauli Hafenstraße
	0,4	Nordkanalstraße Nebenfahrbahnen
	1,5	Knoten Ahrensburger Str./Ölmühlenweg/Holstenhofweg
	1,2	Bergedorfer Straße
	67,9	Summe BWVI / LSBG

Anlage 2

Im Jahr 2017 sind folgende Straßenabschnitte saniert worden bzw. sollen noch saniert werden (Stand: 15.07.2017):

Realisierungs-träger	Fahr-streifen in km	Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis
Hamburg-Mitte	0,4	Eekholtesweg	k.A.	k.A.
	0,1	Sonninstraße	k.A.	k.A.
	0,4	Haferblöcken	k.A.	k.A.
	0,3	Querkamp	k.A.	k.A.
	1,5	Sievekingdamm	k.A.	k.A.
	0,2	Adolphsplatz	k.A.	k.A.
	0,1	Neue Burg	k.A.	k.A.
	0,2	Große Johannisstraße	k.A.	k.A.
	0,2	Honiggrasweg	k.A.	k.A.
	0,1	Hainveilchenplatz	k.A.	k.A.
	0,1	Hans-Rubbert-Straße	k.A.	k.A.
	0,4	Wilhelm-Strauß-Weg	k.A.	k.A.
	0,2	Manshardstraße	k.A.	k.A.
	0,6	Hegenredder Rampe	k.A.	k.A.
	0,6	Neuer Jungfernstieg	k.A.	k.A.
3,0	Horner Weg	k.A.	k.A.	
8,4	Summe Hamburg-Mitte			
Altona	1,0	Parkstraße	Klein-Flottbeker Weg	Jungmannstraße
	0,2	Jürgen-Töpfer Straße West	Jürgen-Töpfer-Straße Süd	Baurstraße
	0,3	Bornheide (Veloroute 1)	Rugenbarg	Brandstücken
	2,4	Schenefelder Landstraße	Isfeldstraße	Osdorfer Landstraße
	0,1	Probst-Paulsen-Straße	k.A.	k.A.
	0,4	Waitzstraße	k.A.	k.A.
	4,4	Summe Altona		
Eimsbüttel	0,7	Harvestehuder Weg	Klosterstern	Mittelweg
	0,6	Burgwedel	Oldesloer Straße	Schleswiger Damm
	0,2	Heußweg	Osterstraße	Stellinger Weg
	0,4	Heußweg	Henriettenstraße	Fruchtallee
	0,1	Oddernskamp	Gazellenkamp	Oddernskamp 20
	1,2	Johnsallee	Mittelweg	Schlüterstraße
	0,7	Harvestehuder Weg (Fahrradstraße)	Alte Rabenstraße	Fontenay
	0,3	Kranichhorst	König-Heinrich-Weg	Habichthorst
	0,3	Frühlingstraße	Große Bahnstraße	nördl. Torstraße
	0,8	Brehmweg	Hagenbeckstraße	Jaguarstieg
	0,9	Wendlohstraße	Hadermanns Weg	Joachim-Mähl-Straße
	1,5	Vielohweg	BAB-Brücke	Perckentinweg
	0,8	Vielohweg	Paul-Sorge-Straße	Sachsenweg
	0,7	Osterstraße	Schwenckestraße	Methfesselstraße
	0,6	Schlankreye	Bogenstraße	Bundesstraße
0,0	Kaiser-Friedrich-Ufer (Isebekgrünzug)	Weidenstieg	Grindelberg	

Realisierungs-träger	Fahrstreifen in km	Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis
	0,5	Alsterterrasse	Alsterufer	Neue Rabenstraße
	0,3	Warburgstraße	Alsterufer	Warburgstraße 12
	1,3	Kaiser-Friedrich-Ufer	Kehre (Hohe-luftchaussee)	Heymannstraße
	0,5	Osterstraße	Emilienstraße	Schulweg
	1,1	Bogenstraße	Kleiner Kielort	Kaiser-Friedrich-Ufer
	0,3	Tropowitzstraße/Martinistraße	Knoten	
	13,8	Summe Eimsbüttel		
Hamburg-Nord	0,3	Langenhorn 22, Kessel-flickerweg	gesamte Länge	-
	0,2	Langenhorn 22, Zum Ausspann	gesamte Länge	-
	0,2	Langenhorn 22, Pferd-nerstieg	gesamte Länge	-
	0,6	Langenhorn 22, Och-senstieg	Neubergerweg	Jütlandring
	1,5	Langenhorn 22, Och-senweberstraße	Neubergerweg	Feilenhauerweg
	0,6	Langenhorn 22, Kreisel Neubergerweg	Neubergerweg	Ochsenweberstraße
	1,0	Alte Wöhr, Ausbau 2. Bauabschnitt	Fraenkelstraße	Saarlandstraße
	1,3	Alter Teichweg	Nordschleswiger Straße	Eulenkamp
	0,3	LE BS12, Elfriede-Lohse-Wächtler-Weg, 3. BA	k.A.	k.A.
	3,4	Fahrradstraße Leinpfad	gesamte Länge	-
	0,2	LE OH26, Gertrud-Meyer-Straße	k.A.	k.A.
	0,6	Kreisverkehr Alsterdorfer Straße / Carl-Cohn-Straße	k.A.	k.A.
	0,8	Maienweg	Am Hasenberge	Ratsmüh-lendamm
	0,3	Geesmoor	k.A.	k.A.
	0,0	Gellertstraße/Poelchaukamp	k.A.	k.A.
	0,2	Bushaltestelle Götken-sweg	in der Tangstedter Landstraße	-
	0,3	Bushaltestelle Wattkorn	in der Tangstedter Landstraße	k.A.
		11,8	Summe Hamburg-Nord	
Wandsbek	0,7	Doberaner Weg	Amtsstraße	Oldenfelder Straße
	1,8	Oldenfelder Straße	Doberaner Weg	Bargtheider Straße
	1,9	Walddörfer Straße	Am Stadtrand	Berner Heerweg
	0,6	Hammer Steindamm	Hausnummer 7	Pappelallee

Realisierungs-träger	Fahr-streifen in km	Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis
	1,4	Heukoppel	Mützendorpsteed	Fahrenkrönstieg
	1,9	Bargkoppelweg	Saseler Straße	Berner Straße
	1,3	Nordlandweg	Hs. 94	Kreuzung Ringstraße und Einmündungsbe-reich Skaldenweg
	0,5	Stolper Straße	Berner Straße	Redderblock
	0,7	Furtredder	Twietenkoppel	Sackgasse
	1	Heegbarg	Wentzelplatz	Saseler Damm
	2,3	Bredembekstraße	Alsterblick	Wohldorfer Damm
	0,8	An der Alsterschleife	Lemsahler Landstraße	Kupferhammer
	1	Grömitzer Weg	gesamte Länge	
	0,6	Heinrich-Goebel-Straße	Gussau	im Sorenfeld
	0,7	Phillip-Reis-Weg	Gussau	im Sorenfeld
	0,3	Stüffel	Wohldorfer Damm	Hs Nr.12(Ri. Hamraakoppel)
	1,2	Iloh	Rodenbecker Str.	Rodenbekredder
	0,8	Rodenbekredder	Lloh	Wohldorfer Damm
	1,4	Im Kohlhof/Spechtort	Lemsahler Landstraße	Lemsahler Dorfstraße
	0,6	Osterkamp	Rodigallee	Oktaviostr.
	0,2	Nieritzweg	gesamte Länge	-
	0,7	Sulkyweg	Reiterstieg	Traberweg
	0,6	Am Hohen Hause	Waldweg	Sackgasse
	0,7	Jüthornstr.	Kurvenstr.	Claudiusstr.
	1,6	Rehmkoppel	gesamte Länge	-
	1,8	Schemmannstraße	Farmsener Landstraße	Sackgasse
	0,9	Öjendorfer Damm	Rodigallee	BAB 24
	0,9	Öjendorfer Damm	Rodigallee	Jenfelder Straße
	1,7	Duvenstedter Damm	Lohe	Schleusenredder
	30,6	Summe Wandsbek		
Bergedorf	1,4	Achterschlag	Pollhof	Curslackter Heerweg
	0,7	Neuengammer Hausdeich	Neuengammer Hausdeichbrücke	Jean-Dolidier-Weg
	2,2	Neuengammer Hausdeich	Jean-Dolidier-Weg	Heinrich-Stubbe-Weg
	0,0	Tatenberger Weg	Tatenberger Weg	Tatenberger Deich
	0,5	Am Langberg	von Kehre	Haus Nr. 84/86
	0,5	Lohbrügger Landstraße	Weberade	Rudorffweg
	0,2	Hinterm Graben	Wieberkingweg	Bergedorfer Straße
	5,5	Summe Bergedorf		
Harburg	0,5	Fleestedter Straße	Hittfelder Straße	Landesgrenze
	0,5	Vorderkamp	Kanzlerstraße	Achterkamp
	0,5	Achterkamp	Kanzlerstraße	Vorderkamp
	0,6	Schwarzenbergstraße	Seehafenbrücke	Dritte Twiete

Realisierungs-träger	Fahrstreifen in km	Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis
	0,9	Rehrstieg	B73	Striepenweg
	0,8	Langenberg	Bremer Straße	Beerentalweg
	1,3	Beerentalweg	Am Hohen Knäbel	Seestücken
	1,1	Lürader Weg	Hitzenbergen	Poststraße
	1,2	Hainholzweg	Am Hohen Knäbel	Strucksberg
	0,9	Hoppenstedtstraße	Kirchenhang	Am Exerzierplatz
	1,1	Kirchenhang	Eißendorfer Straße	Weusthoffstraße
	1,6	Beerentalweg	Langenberg	Strucksberg
	0,4	Vahlenkampffweg	Gesamte Länge	-
	0,3	Fernblick (eeH)	Jägerfeldweg	Kehre
	11,7	Summe Harburg		
HPA	4,6	Am Rosengarten/Neßdeich	Fleetdamm	Neßdeich
	1,1	Finkenwerder Straße / Waltershofer Zoll	Waltershofer Damm	Rugenberger Damm
	0,6	Schmidts Breite	Wilmannstraße	Bei der Wollkämmerei
	0,4	Roßdamm	Roßdamm 6	Ellerholzbrücke
	3,4	Am Saalhafen	Rampenstraße	Veddeler Damm
	3,6	östl. Anbindung Veddel	Veddeler Marktplatz	-
	13,7	Summe HPA		
BWVI / LSBG	0,4	Langenhorner Chaussee	nördlich Schmuggelstieg	Landesgrenze
	0,4	Eppendorfer Baum (Veloroute 13)	Eppendorfer Brücke	Eppendorfer Baum 33
	0,4	Alsterufer, Baubschnitt 1, Fahrradstraße	Alte Rabenstraße	Alsterterrasse
	0,4	Veloroute 13, Hegestraße / Eppendorfer Baum	Kreuzung	-
	0,2	MB 6, Papenhuder Straße	Mundsburger Damm	Hartwicusstraße
	0,1	MB 25, Haltestelle Hebelstraße	Haltestellenbereich	-
	0,1	MB 25, Haltestelle Beethovenstraße	Haltestellenbereich	-
	1,2	MB 20, Hebebrandstraße	Sengelmanstraße	Überseering
	0,2	Haltestelle Langenbeker Weg / Zum Jägerfeld	Haltestellenbereich	
	1,1	Poppenbütteler Weg, Haltestelle Goldröschenweg	Haltestellenbereich	
	0,1	Bahrenfelder Straße	Hohenesch	Zeißstraße
	2,4	Radwege Rentzelstraße bis Theodor-Heuss-Platz	Rentzelstraße	Grindelallee
	0,3	M27 Haltestelle Studio Hamburg	Tondorfer Hauptstraße	-
	0,8	M27 Haltestelle Stemmeshay	Stein-Hardenberg-Straße	-
	0,8	M27 Maßnahmenpaket Rolfinckstraße	Sasseler Chaussee	Westhusenstraße
	3,5	Liebigstraße	Berzeliusstraße	Wöhlerstraße
	0,6	Süderstraße	Hammerbrookstra-	Heidenkamps-

Realisierungs-träger	Fahr-streifen in km	Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis
			ße	weg
	1,2	Unterer Landweg	DB-Brücke	Bredowstraße
	2,6	Glinder Straße	Öjendorfer Weg	Brücke Schlee-mer Bach
	4,0	Osdorfer Landstraße	Flurstraße	Zum Hünengrab
	1,4	Elbgaustraße	Farnhornweg	Lüttkamp
	0,3	Eimsbütteler Marktplatz / Kieler Straße	Knotenpunkt	-
	1,2	Papenreye	Kollaustraße	Bekstück
	5,0	Kollaustraße	Groß Borsteler Str.	Nedderfeld
	2,7	Kollaustraße	Papenreye	Sootbörn
	0,5	Langenhorner Chaussee	Stockflethweg	Landesgrenze
	6,0	Hamburger Straße	Dehnhaide	Elsastraße
	0,4	Überseering	Kapstadtring	Hebebrandstraße
	1,7	Rolfinckstraße	Wellingsbüttler Weg	Saseler Chaussee
	1,9	Karlshöhe	Petzolddamm	Carsten-Reimers-Ring
	1,3	Rodigallee	Holstenhofweg	Österkamp
	0,9	Bovestraße	Gustav-Adolf-Straße	Jüthornstraße
	2,1	Jüthornstraße	Bovestraße	Rodigallee
	1,0	Rodigallee	Kielmannseggstraße	Bornkamp
	6,3	Waldweg	Halenreie	Berner Weg
	1,7	Poppenbütteler Berg	Ohlendiek	Kreienstieg
	2,3	Volksdorfer Damm	Wietreihe	Ohlendorffs Tannen
	9,5	Bergedorfer Straße	Reinbeker Redder	Sander Damm
	0,6	Nincoper Straße	Landesgrenze	Im Alten Nincop (Landesgrenze)
	1,7	Waltershofer Straße	Cuxhavener Str.	Heykenaukamp
	1,5	Maldfeldstraße	Teilstrecken	
	1,8	Cuxhavener Str. (2 Teilflächen zw.)	Waltershofer Straße	Am Scheinberg
	0,6	Harburger Ring	Teilstrecken	
	0,6	Schlossmühlendamm	Teilstrecken	
	73,8	Summe BWVI/LSBG		